

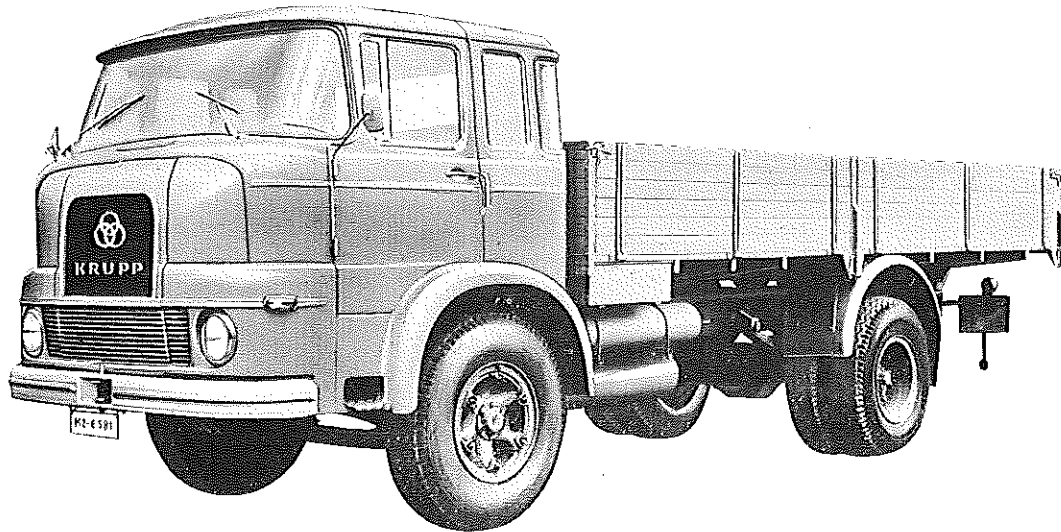
FRIED. KRUPP
Motoren- und Kraftwagenfabriken

TYP 901 Front

Gruppe **14**

Krupp

1600



Diesel-Motor D 573 · 5 Zylinder · 2-Takt · 200 PS bei 1900 U/min

Nutzlast: 9,19 t

Triebwerk

Motor

| | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| Hersteller und Typ | Krupp-Essen, D 573 |
| Einspritzverfahren | direkte Einspritzung |
| Verbrennungsraum | offener Brennraum |
| Höchstes Drehmoment | 85 mkg bei 1300 U/min |
| Größte Nutzleistung | 200 PS bei 1900 U/min |
| Hubraumleistung | 275 PS/l |
| Mittlerer Arbeitsdruck | 6,5 kg/cm ² |
| Mittl. Kolbengeschwindigkeit | 8,85 m/sek |
| Verdichtungsverhältnis | 15:1 |
| Kurbelverhältnis | 4 |
| Lage im Fahrzeug | vorn |
| Aufhängung | 4-Punkt |
| Schmiersystem | Druckschmierung durch Zahnradpumpe |
| Kühlung | Wasserumlauf durch Pumpe |
| Gewicht | 978 kg |
| Niedrigster Kraftstoffverbrauch | 175 g/PS _h bei 1200 U/min |
| Zylinderzahl | 5 |
| Zylinderanordnung | Reihe/stehend |
| Zylindergußform | Block m. Kurbelgeh. vergossen |
| Zylinderwerkstoff | Sondergußeisen |
| Zylinderbohrung | 115 mm |
| Kolbenhub | 140 mm |
| Gesamthubraum | 7270 cm ³ |
| Zylinderkopf | Grauguß-Einzelkopf |
| Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf | Asbest-Gewebe |
| Laufbuchsen | naß, auswechselbar |

Motor-Zubehör

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Kraftstoffförderung | Kolbenpumpe m. Einspritzp. |
| Kraftstofftankfüllmenge | 150 l |
| Kraftstofffilter | Micronic |
| Ölpumpe | Zahnradpumpe |
| Ölwannen-Füllmenge | 20 l max. u. 2 l Feinsfilter |
| Ölfilter | Multi-Hochleistungsfilter |
| Luftreiniger | Ölbad-Luftfilter |
| Kühlwasserförderung | Flügelpumpe |
| Zylinderkühlung | Wasser u. Luft |
| Kühlsystem-Fassungsvermögen | 17,5 l (Motor) |
| Kühlerbauart | Lamellenkühler |
| Kühlerwärme-Abführung | Lüfter |
| Einspritzpumpe | Bosch oder Kugelfischer |
| Einspritzdüse | Mehrlochdüse Bosch oder Kugelfischer |
| Einspritzdruck | 200 atü Bosch 230 atü Kugelfischer |
| Förderbeginn | 32° vor OT Kugelfischer |
| Förderende | 14° vor OT Bosch |

| | |
|---|--------------------------------------|
| Kolbenhersteller | Mahle |
| Kolbenwerkstoff | Grauguß |
| Kolbenringe | 4Verdichtungs-/2Ölabstreifringe |
| Pleuel | Doppel-T-Querschnitt |
| Pleuellager | Gleitlager |
| Kurbelwelle | geschmiedet, 5 Gleitlager |
| Kurbelgehäuse | Gußeisen, Teilung unterh. d. Lagerd. |
| Schmierölleitungen | gebohrt |
| Anzahl der Ventile | 2 je Zylinder |
| Anordnung der Ventile | hängend/senkrecht |
| Einlaßkolbenstellung (Schlitze) öffnen | 54° vor UT |
| Einlaßkolbenstellung (Schlitze) schließen | 54° nach UT |
| Auslaßventil öffnet bei | 88° vor UT |
| Auslaßventil schließt bei | 60° nach UT |
| Ventilspiel (kalt u. warm) | 0,15 mm |
| Ventilsteuerung erfolgt über | Stößel, Stoßstange u. Kipphebel |
| Nockenwelle | i. Kurbelgeh. gelagert, 6 Gleitlager |
| Nockenwellenantrieb | Zahnrad |
| Saugrohrausführung | Leichtmetallguß |
| Größte Länge des Motors | 1522 mm |
| Größte Breite des Motors | 917 mm |
| Größte Höhe des Motors | 1322 mm |

| | |
|---------------------------|-------------------------------|
| Zündfolge | 1-4-3-2-5 |
| Reglerausführung | Fliehkraftregler |
| Anlasser | Bosch BPD 6/24 AR 169 |
| Anlasser-Ausführung | mit Schubanker |
| Anlasser-Spannung | 24 V |
| Übersetzungen | |
| Antriebsritzel/Schwungrad | i = 17,35 |
| Anlasserbetätigung | Druckknopf |
| Lichtmaschine | Bosch LJ/GK 300/12/1400 AR 35 |
| Lichtmaschine-Spannung | 12 V |
| Lichtmaschine-Leistung | 300 W |
| Ladebeginn bei | 500 U/min d. Kurbelwelle |
| Antrieb der Lichtmaschine | Riemenscheibe |
| Übersetzungsverhältnis | |
| KW/Lichtmaschinenwelle | i = 0,52 |
| Lichtmaschine-Befestigung | Sattelbefestigung |
| Spannung der Batterie | 12 V |
| Batterie | 2 Stück, je 135 Ah. |

Kraftübertragung

Kupplung LA 2/50 HG/Fichtel & Sachs
 Kupplungs-Art Zweischeibenkupplung
 Schaltgetriebe ZF AK 6—75
 Schaltgetriebe-Anordnung liegend
 Anzahl der Gänge 6 V; 1 R
 Übersetzungen 6,44/4,1/2,61/1,62/1/0,72/R. 5,92
 Geräuscharme Gänge 2. bis 6. Gang
 Schnellgang-Anordnung 6. Gang 0,72
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Fernschaltung

Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 20 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Palloid-Spiralkegelrad/Stirnradvorgelege
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder .. i = 6,62/7,27
 Schubübertragung Hinterfedern
 Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge 14 l

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Trillexräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen 6
 Reifengröße 12.00—20 verstärkt
 Reifenluftdruck vorn/hinten 6,5/5,75 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgengröße vorn/hinten 8,5—20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern, längs-
 liegend

Fahrwerk

Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern m. Halbelliptik-Zusatzfedern/progressiv/längslegend
 Stoßdämpfer, vorn Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz 2°
 Spreizung 3°
 Nachlauf 1° 30'
 Art der Lenkung ZF-Spindel-Hydro-Lenkung
 Lenkübersetzung i = 22,8
 Größter Radeinschlag innen 40°, außen 32°
 Lenksäulen-anordnung links
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurkreis-ø 18,5 m

Bremsen

Bremsanlage Druckluftbremse
 Wirkungsweise der Fußbremse hydraulisch*)
 Wirksame Bremsfläche vorn: 1680 cm², hinten: 2135 cm²
 Bremskraft-Übertragung hydraulisch

Bremstrommel-ø 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch m. Druckluftverstärkung auf Hinterräder (Innenbacken)

Allgemeine Daten des Fahrgestells

| | LF 901* | LF 901** | LF 901* | LF 901** | SF 901** |
|------------------------------------|---------|----------|---------|----------|----------|
| Radstand mm | 4800 | 4800 | 4300 | 4300 | 3700 |
| Spurweite, vorn mm | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 |
| Spurweite, hinten mm | 1812 | 1812 | 1812 | 1812 | 1812 |
| Fahrgestellgewicht kg | 5950 | 6050 | 5900 | 6000 | 5850 |
| Achslast aus Fahrgestellgewicht | | | | | |
| vorn kg | 3750 | 3820 | 3710 | 3800 | 3670 |
| hinten kg | 2235 | 2230 | 2190 | 2200 | 2345 |
| Fahrgestell-Tragfähigkeit kg | 10050 | 9950 | 10100 | 10000 | 10150 |
| Bodenfreiheit mm | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 |
| Bauchfreiheit mm | | | | | |

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Ltr. 100 km 23,3

Ölverbrauch Ltr. 100 km 0,4
 Spez. Motordrehzahl 1550 U/1 km

Maße

Allgemeines

| | | | | | |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Länge über alles mm | 8115 | 7955 | 7510 | 7260 | 6070 |
| Breite über alles mm | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2470 |
| Höhe über alles mm | 2700 | 2735 | 2700 | 2735 | 2745 |
| Überhang, vorn mm | 1370 | 1370 | 1370 | 1370 | |
| Überhang, hinten mm | 1870 | 1720 | 1760 | 1510 | |
| Ausladg. d. Anhängerkupplung mm | 1580 | 1580 | 980 | 980 | |
| Wendekreis-ø ca. m | 19,8 | 19,8 | 18,1 | 18,1 | 16 |

Innenmaße des Laderaums

| | | | | | |
|----------------------------|------|------|------|------|--|
| Länge mm | 6050 | 5500 | 5500 | 4800 | |
| Breite mm | 2350 | 2350 | 2350 | 2350 | |
| Höhe mm | 600 | 600 | 600 | 600 | |
| Pritschenhöhe bel. mm | 1315 | 1315 | 1315 | 1315 | |

Achslasten und Gewichte

| | | | | | |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Zul. Achslast, vorn kg | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 |
| Zul. Achslast, hinten kg | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 |
| Zul. Gesamtgewicht kg | 16000 | 16000 | 16000 | 16000 | 16000 |
| Leergewicht kg | 6950 | 7000 | 6810 | 6850 | 5950 |
| Nutzlast kg | 9050 | 9000 | 9190 | 9150 | 10050 |
| Brutto-Anhängelast, gebremst kg | 16000 | 16000 | 16000 | 16000 | 26050 |
| ungebremst kg | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | |

Zubehör

Scheinwerfer 35/35 W Einb., 200 ø Lichtastr.
 Standlicht im Scheinwerfer
 Abblenden durch Handschalter
 Fahrtrichtungsanzeiger Blinkleuchten
 Öldruckanzeiger Zeigermeßgerät

Ladestromanzeiger Kontrolllampe
 Geschwindigkeitsmesser 0—90 km/h Zeigerinst. (Tachogr.)

*) Normales Fahrerhaus
 **) Fahrerhaus mit 2 Schlafliegen

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: